

- Ausbildung** Universität Kiel 1990 - 1997
Diplom-Physiker (Diplomarbeit am Institut für Astrophysik zu numerischen Berechnungen in der Relativistischen Quantenmechanik)
Functional Safety Engineer (TÜV Rheinland, #8353/14)
- Qualifikation** Prozessberater, Projekt- und Programm-Manager
- Berufspraxis** 15 Jahre
- Arbeitsschwerpunkte**
- Requirements Engineering und Modellierung
 - Funktionale Sicherheit
 - Fahrzeugdiagnose
- Erfahrungen / Projekte** **seit 04/2006 ServiceXpert GmbH**
- Samsung SDI
 - Review-Prozess und Qualitätssicherung zur Baumusterfreigabe für den Endkunden VW
 - Ford Motor Company
 - Prozessberatung zum globalen Anforderungsmanagement bei Ford EESE
 - Würth Elektronik ICS
 - Definition eines Produktentwicklungsprozesses unter Berücksichtigung der ISO 26262, einschließlich einer Roadmap zum Erreichen des SPICE Level 2
 - Volvo Cars
 - IST/SOLL-Analyse des Test- und Integrationsprozesses mit Verbesserungsvorschlägen
 - MAN Truck & Bus
 - Projektbegleitung für das Prozessmanagement- und Datenverwaltungssystem MAN-dis®
 - Projektbegleitung, Unterstützung beim RFI/RFQ und Lastenhefterstellung für das Offboard-Diagnosesystem MAN-cats® III
 - Telematik-Konzept
 - Brose-SEW
 - FMEA für einen Elektrosynchronmotor
 - Training zur Anforderungserfassung
 - MAN Diesel & Turbo
 - Grobkonzept für Service-Prozesse und Toolunterstützung
 - Volkswagen AG:
 - Leitung von Teilprojekten bei der Entwicklung des Diagnosesautorensystems ODIS Creator
 - Airbus S. A. S.:
 - Evaluierung von Modellierungssprachen und -erkzeugen zur IMA-Spezifikation (Integrierte Modulare Avionik)
 - Test und Integration von Modulen für das OMS-System (Resource BITE) auf IMA-Modulen für den A380/A400M
- 04/2001 – 03/2006 TietoEnator AG, vormals S.E.S.A. AG, vormals TESCO Software Systems Testing GmbH**
- Bosch Sicherheitssysteme GmbH:
 - Testmanagement einschließlich der Moderation des CCBs

	(Change Control Board)
	<ul style="list-style-type: none"> • Basler AG: <ul style="list-style-type: none"> ○ Prozessanalyse und Definition eines Testprozesses • Nord-Micro AG & Co. OHG: <ul style="list-style-type: none"> ○ Regressionstest für die Auslass-Ventilsteuerung (Projekt Boeing B737 Outflow Value Upgrade) ○ Modultest für A- und C-Level-Software nach ○ DO 178B (Projekt Embraer ERJ 170/190 CPCS) einschließlich Testmanagement und der Anpassung der Testumgebung (IPL CANTATA) • Robert Bosch GmbH: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Softwaretest für Bremssysteme/Testautomatisierung • SMART Electronic Development GmbH: <ul style="list-style-type: none"> ○ Prüfpläne für ein Batteriemanagementsystem
Vorträge	<p>MOBILE MACHINES 2012, Karlsruhe, May 2015 Übertragung der ISO 26262 auf die Fernwartung mobiler Maschinen</p> <p>VDI-Konferenz „Elektrik/Elektronik im Nutzfahrzeug“, Baden-Baden, September 2014 Aspekte der Funktionalen Sicherheit bei der Fahrzeugdiagnose</p> <p>FISITA 2014 World Automotive Congress 2-6 June, Maastricht, the Netherlands Aspects of functional safety in end-2-end diagnostics</p> <p>5th EUROFORUM Conference “ISO 26262”, Stuttgart, September 2013 Fahrzeugdiagnose über Connected-Car-Verbindungen – Einfluss auf die Funktionale Sicherheit</p>
Technologien / Werkzeuge	<p>Programmiersprachen: SysML, UML, BPMN, XSLT, JavaScript, Python, Java/Eclipse, C/C++, DXL (Telelogic DOORS), ADA, FORTRAN 77, PHP5</p> <p>Spezielle Toolerfahrung: Sparx Enterprise Architect, MS Project, Altova XMLSpy, PTC Arbortext EPIC Editor, PREEvision, CATEGA (Airbus), IPL Cantata, PVCS Tracker, Telelogic DOORS, Polarion, Mindmanager, Wireshark, CANoe, APIS IQ-FMEA, MS Office</p> <p>Protokolle: UDS, KWP2000, CAN, AFDX, Ethernet</p>
Sprachen	Deutsch, Englisch (fließend), Spanisch (Grundlagen)
Zusatzqualifikationen	<p>Diagnoseprozesse, Prozesse der Systementwicklung, Qualitätssicherung, Requirements Engineering, domänenspezifische Modellierungssprachen, UML/SysML, FMEA</p> <p>Standards: DO-178B, ISO 26262, ISO 13849, Safety Integrity Level (SIL, EN 61508), Automotive SPICE, CEN/RMI, EURO V/VI</p>